

| | |
|-------------------------------|--|
| Zamierzenie budowlane: | Przebudowa drogi gminnej nr 106712R od km 0+000 do km 0+368 wraz budową chodnika i przebudową odwodnienia w ramach istniejącego pasa drogowego oraz przebudową drogi wewnętrznej (dz. Nr ewidencyjny 1449/6) od km 0+000,0 do km 0+031,3 położonych w m. Żyraków. |
| Adres obiektu: | Województwo: - podkarpackie powiat: - dębicki gmina: - Żyraków miejscowość: - Żyraków, Zawierzbie |
| Numer ewidencyjny działek: | Jednostka ewid. 180307_2 Żyraków, obręb ewid. 0013 Żyraków, działki nr ewid: 1449/6; 1285/1; 1285/2; 1285/3; 1285/4; 1285/5; 623/6 Jednostka ewid. 180307_2 Żyraków, obręb ewid. 0013 Zawierzbie działki nr ewid. 30/5 |
| Rodzaj projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| Część: | DROGOWA |
| Spis zawartości: | Strona 2 |
| Inwestor: | Gmina Żyraków Żyraków 137 39-204 Żyraków |

| „BEMAR” Marcin Bechta Nowa Wieś 50, 36-001 Trzebownisko | | | | | |
|---|-------------------------------|--------------|------------------|---------|--------|
| Funkcja: | Tytuł, Imię i Nazwisko | Specjalność: | Nr uprawnień: | Data | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Roman Rypyst | drogi | ----- | 10-2019 | |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Bechta | drogi | PDK/0113/POOD/06 | 10-2019 | |

Rzeszów – październik – 2019 r.

Egzemplarz Nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI:

| | |
|--|-----------|
| 1. WSTĘP | 3 |
| 1.1. Dane Inwestora | 3 |
| 1.2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji | 3 |
| 1.3. Podstawa opracowania | 3 |
| 1.4. Cel i zakres opracowania | 3 |
| 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 4 |
| 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO | 5 |
| 3.1. Rozwiązania sytuacyjne | 5 |
| 3.2. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym | 6 |
| 3.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni | 6 |
| 3.4. Odwodnienie | 7 |
| 3.5. Ogrodzenie | 7 |
| 3.6. Tyczenie podstawowych punktów geometrycznych drogi | 7 |
| 3.7. Informacja dotycząca wycinki drzew | 7 |
| 3.8. Informacja o obiektach zabytkowych | 7 |
| 4. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ | 8 |
| 5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | 8 |
| 6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | 9 |
| 7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 9 |
| 8. UWAGI KOŃCOWE | 9 |
| 9. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO | 10 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- Plan orientacyjny – skala 1:25 000..... rys. Nr 1
- Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500..... rys. Nr 2
- Profil podłużny drogi gminnej – skala 1:50/500..... rys. Nr 3
- Przekrój normalny drogi gminnej – skala 1:50..... rys. Nr 4
- Przekroje poprzeczne – skala 1:100. rys. Nr 5.1, 5.2, 5.3
- Rysunki typowe zjazdów – skala 1:100..... rys. Nr 6

ZAŁĄCZNIKI (opinie, warunki i uzgodnienia):

- Protokół Biura Koordynacji Projektów – pismo znak: GK.IV.6630.1.521.2019,
- Warunki techniczne PSG Jasło – pismo znak: PSG.JA.ZMSM.763A.006.828933.1.19,
- Warunki techniczne Orange Polska – pismo znak: TTISIKU-1396/19/RS,
- Warunki techniczne TAURON Dystrybucja S.A. – pismo znak: TD/OTR/OMD/2019-01-21/0000002,
- Warunki techniczne GZGK w Żyrakowie – pismo znak: GZGK/31/2019.

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Dane Inwestora

Inwestor:

**Gmina Żyraków
Żyraków 137
39-204 Żyraków**

1.2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 106712R od km 0+000 do km 0+368 wraz budową chodnika i przebudową odwodnienia w ramach istniejącego pasa drogowego oraz przebudową drogi wewnętrznej (dz. Nr ewidencyjny 1449/6) od km 0+000,0 do km 0+031,3 położonych w m. Żyraków.

Administracyjnie jest to obszar Gminy Żyraków w powiecie dębickim województwa podkarpackiego.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa o prace projektowe zawarta pomiędzy Gminą Żyraków; 39 – 204 Żyraków 137 a „BEMAR” Marcin Bechta; Nowa Wieś 50; 36 -001 Trzebownisko.
- Ustawa Prawo Budowlane dnia 07.07.1994 (Dz.U.2019.1186 t.j –ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. – ze zmianami)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych W-wa 1997 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979 r.,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary uzupełniające.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 106712R od km 0+000 do km 0+368 wraz budową chodnika i przebudową odwodnienia w ramach istniejącego pasa drogowego oraz przebudową drogi wewnętrznej (dz. Nr ewidencyjny

1449/6) od km 0+000,0 do km 0+031,3 położonych w m. Żyraków”, która będzie podstawą do zgłoszenia robót budowlanych.

Projektowana przebudowa zakłada poszerzenie jezdni drogi gminnej i budowę chodnika przy prawej krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+280 oraz po stronie lewej od km 0+000 do km 0+050 oraz od km 0+275 do km 0+320. Projektowany ciąg chodników stanowił będzie dowiązanie do istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż DP Nr 1180 R Dębica – gr. powiatu – Zdziarzec. Jego realizacja pozwoli na separację ruchu pieszego od ruchu kołowego i przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa i komfortu użytkowników pieszych.

Projektowane rozwiązania poszerzenia drogi wraz z chodnikiem zapewnią bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom kołowym umożliwiając bezpośrednią komunikację z drogi powiatowej w kierunku terenów przemysłowych (miejsc pracy) oraz bezpośrednio zlokalizowanej przy drodze zabudowy mieszkalnej. Projektowane poszerzenie drogi oraz poszerzenia na łukach umożliwią swobodną i bezpieczną jazdę na każdego potoku ruchu.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Nowoprojektowany odcinek drogi mieścić się będzie w pasie drogowym drogi gminnej Nr 106712R (działki Nr ewid. 1449/6; 1285/1; 1285/2; 1285/3; 1285/4; 1285/5; 623/6) w m. Żyraków oraz w m. Zawierzbie, który znajduje się w Zarządzie Gminy Żyraków. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Żyraków natomiast organem Zarządzającym – Starosta Powiatu Dębickiego.

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej w km 0+000 to skrzyżowanie z DP Nr 1180R (działka Nr ewid. 30/5), natomiast koniec zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą gminną wewnętrzną (działka Nr ewid. 623/6) w ok. km 0+368. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej usytuowany jest w obszarze zabudowanym miejscowości Żyraków o dopuszczalnej prędkości jazdy wynoszącej 50/60 km/h. Przekrój drogi stanowi jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,00 do 5,50 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości ok. 0,60 m – 1,00 m. Zabudowę przydrożną w głównej mierze stanowią obiekty mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej oraz obiekty handlowo – gospodarcze. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez system rowów otwartych, ścieków, wpustów i kanalizacji deszczowej. Wzdłuż przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne, które z uwagi na zmianę niwelety drogi jak i budowę chodnika przewidziane są do całkowitej przebudowy.

Przedmiotowa droga gminna charakteryzuje się głównie ruchem kołowym obsługującym docelowo ruch lokalny do istniejącej zabudowy mieszkalnej oraz miejscowych firm min. Alta-Trans.

Droga zapewnia pełną dostępność komunikacyjną z sieci dróg powiatowych i gminnych oraz poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

Droga gminna na omawianym odcinku planowanej inwestycji posiada przekrój drogowy o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej 4,00 – 5,50 m,
- obustronne pobocza gruntowe 0,60 - 1,00 m,
- obustronne rowy przydrożne odprowadzające wody opadowe.

Niweleta drogi na przedmiotowym odcinku posiada zmienne nachylenie mieszczące się w granicach od 0,30 do 2,00 %.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Inwestycja obejmować będzie następujące elementy konstrukcyjne:

- przebudowa drogi gminnej Nr 106712R od km 0+000 do km 0+368,
- budowa chodnika przy krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m od km 0+000 do km 0+050 i od km 0+275 do km 0+320 – str. lewa,
- budowa chodnika przy krawędzi jezdni o szerokości 1,5 m od km 0+000 do km 0+280 – str. prawa,
- przebudowa drogi wewnętrznej (dz. Nr ewid. 1449/6) na długości 31,5 m,
- przebudowa odwodnienia w ramach istniejącego pasa drogowego.
- budowa ogrodzenia od strony drogi wraz z bramami wjazdowymi
- przebudowa, remont i zabezpieczenie urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początkiem projektowanej przebudowy drogi gminnej jest skrzyżowanie z DP Nr 1180 R Dębica – gr. powiatu – Zdzierzec w m. Żyraków.

Celem poprawy warunków ruchowych zaprojektowano zmianę parametrów geometrycznych jezdni drogi gminnej wraz z budową ciągów pieszych. Odwodnienie drogi i chodnika zapewnione będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz systemem kanalizacji deszczowej. Zakres przebudowy wymaga wycinki drzew (ok. 30 szt.). Inwestor przed rozpoczęciem inwestycji uzyska stosowne zezwolenia i decyzje na ich usunięcie.

Przebudowę drogi gminnej dokonano w oparciu o następujące założenia projektowe:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| • klasa drogi | - „D” |
| • przekrój | - drogowy |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • głębokość przemarzania gruntu | - $h_z=1,00$ m |

- grupa nośności podłoża - G-4
- ruch - KR-3
- szerokość projektowanego pasa ruchu - 3,0 m
- odwodnienie powierzchniowe a następnie wgłębne poprzez kanalizację deszczową

3.2. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Wzdłuż projektowanej przebudowywanej drogi gminnej zastosowano spadek poprzeczny 2% o przekroju daszkowym. Na łukach zastosowano spadki jednostronne do wewnętrznej strony łuku. Spadki podłużne mieszczą się w zakresie od 0,3% do 2%.

Niweleta chodnika została dostosowana do projektowanej krawędzi jezdni. Wyniesienie chodnika na tym odcinku przyjęto: 12,0 cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Szczegóły zawarto w załącznikach graficznych: plan sytuacyjny, profil podłużny i przekroje normalne.

3.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczonym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów jak: wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane przy budowie dróg i pracach dotyczących kanalizacji deszczowej. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej dla KR-3:

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
 - 5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
 - 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P,
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3,
 - 15 cm podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem C 3/4,
 - 20 cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego CBR>25%,
 - 25 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. cementem C 0,4/0,5
- 96 cm RAZEM**

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm brukowa kostka betonowa,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,

- 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63,
36 cm RAZEM

Konstrukcja chodnika na zjeździe indywidualnym:

- 8 cm brukowa kostka betonowa,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z chudego betonu o wyt. R28,
- 10 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63,
36 cm RAZEM

3.4. Odwodnienie

W zakresie objętym opracowaniem odwodnienie drogi gminnej, wewnętrznej i chodnika odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne zapewniające spływ wody do projektowanej kanalizacji deszczowej zakończonej wylotem do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej (dz. Nr ewid. 1449/6).

3.5. Ogrodzenie

W ramach inwestycji przewidziane jest wykonanie ogrodzenia wraz z bramami w systemie panelowym z podmurówką betonową prefabrykowaną bądź z palisady.

3.6. Tyczenie podstawowych punktów geometrycznych drogi

- Początek projektowanego odcinka drogi Wsp. N = 5548437.90; Wsp. E = 7528317.1
- Koniec projektowanego odcinka drogi Wsp. N = 5548721.90; Wsp. E = 7528181.14
- Łuk nr 1 - W1, Km PP = 0+071.57, Wsp. N = 5548499.26, Wsp. E = 7528354.02,
R = 30.0, g=58.03°, T=16.64m, L=30.38m, W=4.31m
- Łuk nr 2 - W2, Km PP = 0+210.44, Wsp. N = 5548625.51, Wsp. E = 7528289.53,
R = 130.0, g=35.81°, T=42.00m, L=81.25m, W=6.62m
- Łuk nr 3 - W3, Km PP = 0+334.21, Wsp. N = 5548683.21, Wsp. E = 7528176.94,
R = 30.0, g=69.07°, T=20.65m, L=36.17m, W=6.42m

3.7. Informacja dotycząca wycinki drzew

W ramach inwestycji przewidziane jest do wycinki ok. 30 szt. drzew, Inwestor przed rozpoczęciem inwestycji uzyska stosowne zezwolenia i decyzje na ich usunięcie.

3.8. Informacja o obiektach zabytkowych

Nie dotyczy.

4. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Inwestycja wymaga przebudowy, remontu i zabezpieczenia urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, tekst jednolity opracowany na podstawie tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, 1566, 1999, z 2018 r. poz. 810, 1089) art. 59.1 oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71) §2.1. i §3.1. przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 – nie spełnia kryteriów kwalifikujących inwestycję do przeprowadzenia takiej oceny – w związku z czym dla inwestycji nie ma wymogu określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji inwestycji.

Do wykonania robót drogowych użyte będą materiały takie jak: piasek, kruszywa, oraz wyroby: prefabrykowane elementy betonowe (krawężniki, kostka itp.), które uzyskiwane są ze żwirowni bądź kamieniołomów, a następnie przetwarzane w zakładach przetwórczych lub prefabrykacji. Na budowę dostarczone są jako produkty gotowe do wbudowania.

Surowce miejscowe (np. ziemia, humus, woda) wykorzystywane będą w ilościach śladowych nie mających wpływu na kształtowanie środowiska. Użyte do wbudowania tych wyrobów maszyny i urządzenia mechaniczne zasilane będą własnym napędem bądź prądem elektrycznym wytwarzanym przez niewielkie generatory spalinowe. Po wykonaniu robót drogowych teren zostanie uporządkowany i przywrócony do należytego stanu.

Skarpy nasypów i wykopów zostaną uformowane do odpowiedniego spadku.

Planowana Inwestycja nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby);
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Na prowadzenie robót wymagane jest opracowanie planu BIOZ. Obowiązek sporządzania przed rozpoczęciem budowy planu „BIOZ” spoczywa na kierowniku budowy. Szczegółowy zakres i forma planu musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 2003.07.10 – ze zmianami),

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana przebudowa drogi oraz budowany chodnik i droga wewnętrzna nie mają oddziaływania i nie wprowadzają utrudnień komunikacyjnych na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania mieści się w granicach działek objętych inwestycją.

8. UWAGI KOŃCOWE

- tyczenie drogi gminnej i chodnika należy wykonać wg kilometrażu podanego na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym wyznaczając geodezyjnie punkty i linie charakterystyczne chodnika i zatoki,
- wykonać oznakowanie robót drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- wykonać roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni
- wykonać roboty przygotowawcze (np. karczowanie krzaków),
- wykonać roboty ziemne (koryto pod konstrukcję chodnika, poszerzenie jezdni),
- w miejscach przykrycia chodnikiem istniejących rowów odwadniających wykonać rów kryty o średnicy i długości zgodnej z profilem podłużnym,
- wykonać elementy konstrukcyjne nawierzchni chodnika, poszerzenia jezdni,
- urządzić zjazdy na posesję,
- uporządkować teren budowy i wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:

9. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0062/06

Rzeszów, 2006-12-29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN BECHTA

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 6 listopada 1974 r., miejsce urodzenia - Sanok
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0113/ POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują:
1. Pan Marcin Bechta
zam. Łączki 33 B
38-600 Lesko
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Marcin Bechta


I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPAKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-6SB-CS2-4JS *

Pan **Marcin Bechta** o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/0329/07**

adres zamieszkania m. Łączki 33B, 38-600 Lesko

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.